

Cinquième Partie du 19/02/2009 au 03/03/2009

Date 19/02/2009

Chefchaouen (Le Souk aux fruits et aux légumes)

Chaque lundi et jeudi le souk connaît une animation toute particulière : Paysannes et Montagnardes dans leurs costumes Rifains, citadines voilées, drapées de blanc, hommes et jeunes gens revêtus de la Djellaba écru en été, brune en hiver. Vers 11h le souk bat son plein, nous en profitons pour y faire quelques achats, fruits, légumes, poissons, etc.

Nous assistons à une vente de chèvres et de moutons avant de retourner sur les hauteurs de Chefchaouen au camping Azilan pour griller les sardines en provenance du souk.



Paysanne en costume Rifain



Citadines Voilées, drapées de blanc



Ambiance du Souk



Ambiance du Souk



Ambiance du Souk



Vente de chèvres et moutons



Hommes et jeunes gens revêtus de Djellaba



Ambiance du Souk



Le Souk au poissons (les sardines en premier plan)



Ambiance du Souk

Date 20/02/2009

Chefchaouen (Visite de la Médina)



Chefchaouen vue du camping



La médina de Chefchaouen



La médina de Chefchaouen



La médina de Chefchaouen



La médina de Chefchaouen



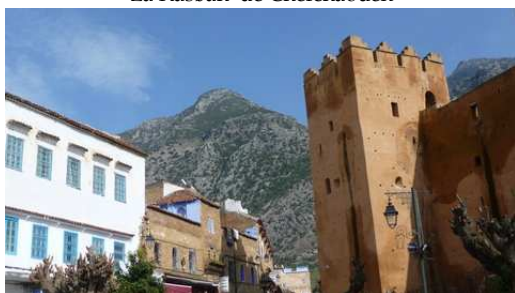
La médina de Chefchaouen



La Kasbah de Chefchaouen



La Kasbah de Chefchaouen



La Kasbah de Chefchaouen



La médina de Chefchaouen

Date 21/02/2009

Chefchaouen - Martil(80 Km)

Nous quittons Chefchaouen en parcourant les derniers 80 Kms qui nous ramènent à "Martil", le point de départ de notre circuit débuté le 9/01/2009.

En arrivant au camping Alboustane, nous retrouvons certains camping caristes déjà présents lors de notre premier passage et qui comme nous sont sur le retour en ayant fait des circuits différents.

Nous profitons de ce retour à Martil pour faire un brin de toilette de nos véhicules (plutôt sales) après ce périple du Maroc de 4200 Kms.



Paysage entre Chefchaouen et Martil



Paysage entre Chefchaouen et Martil

Date 22/02/2009

Tétouan (visite de la Médina)

Ce matin nous prenons le bus pour faire notre dernière visite au Maroc, Tétouan situé à une dizaine de kilomètres de Martil est l'ancienne capitale des territoires de l'Espagne.

Toute blanche, Tétouan l'Andalouse comme toutes les villes du Maroc possède sa Médina avec ses artisans, ses commerces orientés ici sur le cuir, les tanneurs et la fabrication artisanale des Djellabas.

Retour à Martil par le bus (bondé de monde) pour notre dernière soirée au Maroc avant de reprendre le bateau pour l'Espagne.



Le Bus qui nous conduit à Tétouan



Une paysanne du Rif dans les rue de Tétouan



Le palais Royal de Tétouan



Une rue de la Médina de Tétouan l'Andalouse



Un fabricant et vendeur de Djellabas



Le marché aux poissons frais (sans la glace)



Aperçu de la ville haute de Tétouan



Les marchandes Rifaine

Date 23/02/2009

Martil - Ceuta - Algésiras (71 Km)

C'est notre dernier jour au Maroc, nous en profitons pour faire une mise à jour du site à Martil, nous rejoignons Ceuta pour passer les douanes.

Entre Martil et Ceuta nous sommes surpris par l'évolution des paysages par rapport à notre arrivée (Mimosas en fleurs, présence des cigognes, etc.).

Nous passons les douanes sans encombre, liquidons les quelques Dirhams restants, et embarquons sur le Ferry, nous ramenant sur le continent Européen.

Après une traversée sur une mer calme et bleue, nous allons passer la nuit près de l'agence Guitteriez à Algésiras.



Les dernières images avant la frontière



Le service de la voirie Marocaine



Passage de la douane vers l'Espagne



Embarquement pour la traversée



En attente du départ dans le Ferry



Les côtes Africaines qui s'éloignent

Date 24/02/2009

Algésiras - Rincon de la Victoria « Andalousie » (164 Km)

Avant de rentrer en France, nous choisissons de visiter un petit bout de l'Andalousie et de profiter encore un peu du soleil.

Pour cette première journée de retour nous longeons la côte entre Algésiras en passant par Marbella et son magnifique port de plaisance et Malaga. Nous sommes surpris par les nombreuses constructions qui envahissent la Costa del Sol en ne laissant aucune place à la nature.

Notre défit de la journée : une baignade dans l'eau bleue de la Méditerranée à tous juste 15°.

Fin de cette journée à Rincon de la Victoria un petit village côtier à quelques kms de Malaga.



Un Goéland avec en arrière plan la côte de l'Andalousie



Un aperçu des constructions qui envahissent la Costa del Sol



Le Port de Marbella



Le Port de Marbella



Le Port de Marbella



Notre défit de la journée

Date 25/02/2009

Ricon de la Victoria - Grenade (178 Km)



Notre stationnement nocturne à Rincon de la Victoria



Vente de fruits et légumes entre Motril et Grenade



Vente de fruits avec en arrière plan la Sierra Nevada



Un Barrage entre Mortril et Grenade



Implantation des éoliennes dans la Sierra Nevada



L'impressionnant réseau routier Espagnole

Date 26/02/2009

Grenade (Visite de la ville et l'Alambra)

En passant par Grenade sur la route du retour, il ne fallait pas manquer de visiter cette ville magnifique située au pied de la Sierra Nevada.

Nous visitons au cours de cette journée la Cathédrale, le quartier Albaicin (le vieux Grenade) et l'Alhambra qu'il ne faut surtout pas manquer.



La cathédrale de Grenade



Quartier Albaicin



Les Mimosas dans le quartier Albaicin



Mimosa et Amandier sous un ciel bleu



Vue de la ville de Grenade



L'Alhambra



L'Alhambra



Vue de l'Alhambra avec la Sierra Nevada en fond de paysage

Date 27/02/2009

Grenade - Guadalix de la Sierra (476km)

Première grande journée de route pour remonter l'Espagne avec des étendues d'Oliviers à perte de vue en passant par Jaen, Madrid et fin de cette journée au bord d'un lac à Guadalix de la Sierra.



Les étendues d'Oliviers en Espagne



Les étendues d'Oliviers en Espagne



Les étendues d'Oliviers en Espagne



Les étendues d'Oliviers en Espagne

Date 28/02/2009

Guadalix de la Sierra - Hondarribias (464km)

Seconde journée de route pour traverser l'Espagne avec une température qui se rafraîchit au fil des kms et qui commence à nous conditionner, avant de retrouver le climat hivernal français, nous avons un peu oublié depuis notre départ.



Stationnement au bord du lac à Guadalix de la Sierra



Le Taureau géant symbole de l'Espagne



L'Espagne exploite l'énergie du vent mais aussi l'énergie solaire

Date 01/03/2009

Hondarribias - St Jean de Born (140km)

Après une dernière nuit passée en Espagne nous passons la frontière, retrouvons notre pays avec un temps gris et humide.

Nous faisons halte dans les Landes à St Jean de Born dans l'aire naturelle de camping de Mme et Mr Caule Yves qui sont à pied d'œuvre (avec l'aide d'un bon copain) pour remettre en état le camping avant l'ouverture de la saison suite à la tempête du 24/01/2009 qui a détruit une grande partie de cette région.



Un aperçu des dégâts de la tempête du 24/01/2009 sur l'aire naturelle de Mme et Mr Caule

Date 02 et 03/03/2009

St Jean de Born - La Suze (535 Km)

Retour au domicile et fin de notre voyage.

Conclusion du voyage :

Comme toute bonne chose, notre superbe voyage se termine après ces deux mois passés hors de la France. C'est avec une quantité innombrable d'images dans la tête que nous sommes de retour au pays, plein de souvenirs, des bons et des moins bons, quelques anecdotes, mais surtout le souvenir d'un pays merveilleux, accueillant où l'on se sent en sécurité.

Quelques chiffres :

Durée du voyage : 60 jours

Kilomètres parcourus : 8128 Km dont 4200 au Maroc

Nombre de photos présent : environ 10 000



A Bientôt pour un prochain voyage

Merci à tous pour vos commentaires

Evelyne - Gilles - Françoise - Gérard