



Janvier - Février 2009 Voyage au Maroc



2009



Evelyne, Gilles, Françoise et Gérard

Carte du Maroc avec itinéraire définitif

Notre Parcours au Maroc du 09/01/2009 au 23/02/2009



Première Partie du 03/01/2009 au 17/01/2009

Date 03/01/2009

La Suze - Baignes (338 km)

Départ de La Suze en début d'après midi sous un soleil printanier mais un froid glacial. Nous arrêtons au terme de cette première journée dans le village de Baignes situé à une soixantaine de kilomètres de Bordeaux.



La photo du départ de La Suze



Le premier stationnement à Baignes

Date 04/01/2009

Baignes - Hondarribia (Sp) (313 km)

Après une nuit glaciale nous reprenons la route en direction du pays Basques, nous faisons une halte pour déjeuner à Capbreton au bord du port de plaisance sous un soleil de printemps. L'après-midi nous continuons notre route en direction de l'Espagne en faisant une halte à St Jean de Luz pour faire une agréable promenade le long de la plage et les rues piétonnes. Après cette visite nous reprenons la route pour passer en Espagne et nous arrêter sur le port de Hondarribia.



Stationnement au Capbreton



Stationnement au Capbreton



Le Port de St Jean de Luz



Le Kiosque de St Jean de Luz

Date 05/01/2009

Hondarribia - Canizal (Sp) (453 km)

Une journée de route sans soleil au travers des montagnes du pays Basques en passant par Victoria, Burgos, Palencia, Valladolid et terminer cette journée dans le petit village de Canizal situé à quelques kilomètres de Salamanca.



Stationnement sur la place de Canivaz

Date 06/01/2009

Canizal - Dos Hermanas (Sp) (535 km)

Nous quittons le village de Canivaz après avoir été chercher le pain dans une Panaderia typiquement Espagnol et fait le plein d'eau en utilisant la fontaine située près de notre stationnement nocturne. Au cours de cette journée de route nous verrons beaucoup d'Oliviers et les immenses étendues agricoles Andalouse. Nous terminerons notre journée au Camping Club de Campo dans la ville de Dos Hermanas qui est située à quelques kilomètres au sud de Séville.



Les montagnes de la Sierra de Villa sous la neige



Arrêt dans un Oliveraie



Arrêt dans un Oliveraie



Camping Club de Campo

Date 07/01/2009

Séville (0 km)

Mercredi 7/01/09 ()

Nous profiterons de cette journée de transition en Andalousie pour nous rendre dans le centre ville de Séville afin de visiter les quartiers touristiques en commençant par la place d'Espagne qui symbolise toutes les provinces d'Espagne qui sont représentées sur des fresques qui forment un bâtiment en arc de cercle à 180°. Ensuite nous dirigerons vers l'Alcazar, la Cathédrale et sa Giralda, le quartier des Arènes et nous longerons le Guadalquivir pour arriver à la torre del Oro.

Retour par le bus à Dos Hermanas au camping club de Campo pour terminer cette journée.



La cathédrale et sa Giralda



La place d'Espagne



La Torre del Oro



Les Arènes de Séville

Date 08/01/2009

Dos Hermanas - Algeiras (180 Km)

Nous quittons le Camping club de campo sous le soleil pour prendre la route en direction d'Algeiras.

Tout au long des 180 Km qui séparent les deux villes nous verrons des paysages magnifiques avec les grandes étendues d'Oliviers, les grandes fermes Andalouses, les cultures d'Orangers et les haies de Cactus.

Nous arrivons en fin de matinée à l'agence de voyage Gutierrez pour prendre nos billets avec un embarquement prévue à 10h30 pour le vendredi 9/01.

Nous profitons du soleil de cette journée pour faire une ballade sur le front de mer où l'on aperçoit le détroit de Gibraltar et la cote Marocaine.



Les camping car en attente du départ devant l'agence Gutierrez



Le front de mer et le rocher de Gibraltar

Date 09/01/2009

Algesiras (Sp) - Martil (Maroc) (56 Km)



Nous quittons notre stationnement pour nous diriger à l'embarcadere d'Algesiras pour quitter le continent européen avec une arrivée prévue vers 11h30 heure française sur le continent Africain avec un décalage horaire de -1h00 par rapport à l'Europe.

Après enregistrement des billets nous embarquons dans le ferry de la compagnie FRS et nous laissons nos véhicules pour aller nous installer confortablement dans la partie cabine. Après une traversée d'environ 45mn sur une mer bleu et calme nous

débarquons à Ceuta (Sp) sous un soleil de printemps radieux ce qui nous met le moral au beau fixe pour notre entrée sur ce continent. Nous stoppons pour déjeuner à la sortie de Ceuta sur un parking ou quelques trafiquants en tout genre opèrent sans se mettre à l'abri des regards.

En début d'après-midi nous entamons les procédures administratives pour le passage en douanes et ce n'est pas moins d'une heure qu'il nous faudra pour arriver du côté Marocain.

C'est après quelques kilomètres et après avoir remplacé nos € contre des Dirhams que nous arrivons au camping Alboustane de Martil qui est placé à 300m du bord de mer.



Entrée Embarcadere Algesiras



Entrée du Ferry de la compagnie FRS



Sortie de la ville de Ceuta



Passage de la douane Esp - Maroc

Date 10/01/2009

Martil (journée de repos)

Nous profitons de notre première journée de repos à Martil pour régler les petits soucis de la première semaine tel que l'entretien du camping-car, téléphone, etc.. Et se faire notre premier restaurant Marocain "Restaurant Alboustane" en dégustant un Tajine poissons de bonne qualité.

L'après-midi nous trouvons un cyber café pour mettre à jour notre site et à répondre aux différents mails et commentaires de vœux que nous avons reçus depuis notre départ.

Nous passons la fin de cette soirée à flâner le long du front de mer et dans les rues animées par des marchands ambulants en tout genres. Notre constat de cette première journée au contact des Marocains nous permet de vérifier que l'accueil est à la hauteur de ce l'ont avaient entendus dire "formidable".



Le Camping Alboustane à Martil



La Plage de Martil



Journée de repos à Martil (Camping Alboustane)



Les rue de Martil en travaux

Date 11/01/2009

Martil (journée de repos)

C'est aujourd'hui dimanche et nous décidons de rester une journée supplémentaire dans le camping et d'attendre le lundi pour reprendre la route et aller faire quelques courses à Tétouan ou nous pourrions faire le plein de gaz.

Nous profitons de cette journée pour faire une petite toilette aux camping-cars qui ont accumulés beaucoup de pollution depuis notre départ. En milieu d'après midi nous retournons dans le centre de Martil en passant par le Souk ou de nombreux Marocain sont rassemblés.



Lavage des Camping cars au camping Al Boustane



Le Souk de Martil

Date 12/01/2009

Martil - Bou Hamed (109 Km)



Ce matin nous quittons le camping Alboustane pour aller à Tétouan, faire notre premier plein de Gasoil au Maroc et chercher l'usine de remplissage des bouteilles de gaz. Après avoir trouvé l'usine sans trop de difficulté nous sommes accueillis par un employé très aimable qui avait l'habitude de voir des camping-caristes venir remplir les bouteilles françaises. Hélas tout ne va pas se dérouler comme prévu car l'une de nos deux bouteilles est de 1960 et il refuse de remplir celle-ci en évoquant des raisons de sécurité. Après ce petit incident nous

passons à Marjane (équivalent des Auchan en France) pour voir ce type de magasin au Maroc et faire quelques courses.

L'après-midi nous prenons la route en direction de la pointe aux pêcheurs qui est normalement le terme de cette étape, mais qui va se transformer en une étape beaucoup plus courte car la route devient difficile et il faut beaucoup d'attention pour éviter les nids de poule, les travaux, les passages à gué, les voitures, etc...

C'est donc le crépuscule qui nous impose de nous arrêter à Bou Hamed ou nous essayons de trouver un coin pour dormir tranquille et en sécurité car aucun camping n'est signalé sur notre itinéraire pour les kilomètres à venir. Mais comme le hasard fait bien les choses, nous arrêtons en face d'une clinique d'accouchement sans savoir que ce bâtiment allait nous réserver des bonnes surprises. Par politesse nous demandons au garde en uniforme qui était devant ce bâtiment si l'on pouvait passer la nuit ici, ne sachant pas il part pour demander à un supérieur et là nous tombons sur une personne qui est le sous préfet (Mr Schérif) et qui nous accueille à son bureau avec le traditionnel Thé Marocain, c'est donc pendant près de deux heures que nous discuterons avec ce Mr qui a fait ses études en France et qui pour finir nous invite à déjeuner dans sa famille pour le lendemain midi, ce que nous acceptons avec plaisir.



Un petit Marocain qui gardait les chèvres



Un Aperçu de route



La côte de Oued Laou



Traversée de village



Plaien de gaz à l'usine Salam Gaz de Tétouan



Passage difficile sur la route de Bou Hamed



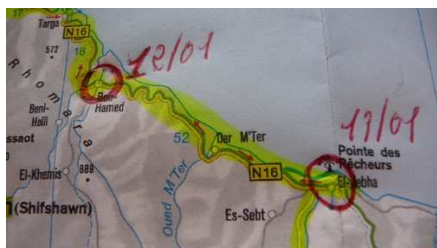
Paysage entre Martil et Bou Hamed



Stationnement devant le bâtiment de la préfecture de Bou Hamed

Date 13/01/2009

Bou Hamed - El Jedha (63 Km)



Ce matin au réveil nous avons la surprise d'apercevoir la neige sur le sommet des montagnes qui longent la côte ce qui nous intrigue un peu mais sans plus car ici le temps est magnifique et la température aux alentours de 16° avec un beau soleil. Comme prévue nous allons à notre invitation chez le sous préfet qui nous reçoit de façon extraordinaire avec des plats typiquement Marocains, nous passons beaucoup de temps à discuter de nos deux pays ce qui nous permet d'enrichir notre culture Marocaine. C'est avec un grand merci que nous quittons ce couple qui

nous a reçu d'une manière formidable. Nous reprenons la route en direction de El jedha (la pointe des pêcheurs) ou nous arrivons de nuit et avec beaucoup de difficultés liés à l'état des routes. C'est la gendarmerie qui nous indique l'endroit où stationner en toute sécurité dans un parking fermé et surveillé. Malgré cela nous sommes très inquiets en cette fin de soirée car la route que nous devons poursuivre le lendemain risque d'être fermée suite à des fortes chutes de neige tombées sur les sommets.



Mosquée de Bou Hamed



Rue déserte de ou Hamed



Plat de Caprin aux Pruneaux (dégusté lors de notre invitation)



Plage de Bou Hamed avec les barques de pêcheurs



La côte Méditerranéenne entre Bou Hamed et El Jedha



Stationnement dans un parking privé à El Jedha

Date 14/01/2009

El Jedha - Fès (223 Km)



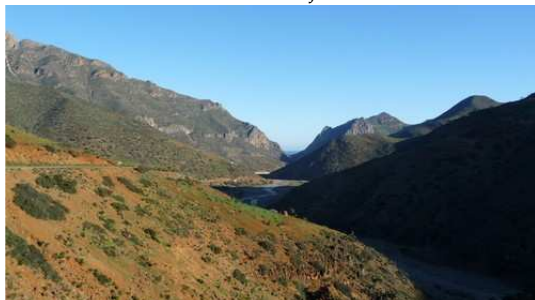
Ce matin avant de quitter El Jedha nous nous rendons à la gendarmerie pour connaître l'état de la route de montagne qui va nous permettre de rejoindre Ketama et la route de l'Unité qui nous mènera à Fès. C'est donc avec un avis favorable de la gendarmerie et après avoir fait une visite dans ce village de pêcheurs que nous entamons cette longue route étroite qui va nous faire découvrir des paysages sublimes. Mais cette route pas toujours en bon état nous réserve de nombreuses surprises, trous, passage à gué, mise en place de pierres pour arriver à passer et pour finir la neige, le brouillard et le verglas. Heureusement après avoir quitté Ketama, la route de l'Unité réputée pour les vendeurs de Kif (drogue issue du chanvre) qui rejoint Touanate ou nous voyons une ville en pleine effervescence qui attend la visite du roi pour la fin de cette semaine. Après Touanate la route qui rejoint Fès sera nettement plus favorable malgré un trafic important et nous permettra de terminer cette journée au camping international de Fès.



Le Port de El Jedha



Le Commerce du poisson sur le port de El Jedha



Paysage en El Jedha et Ketama



Paysage en El Jedha et Ketama



Réfection de la route pour arriver à passer avec les camping-cars



Un passage très délicat



Les routes enneigées près de Ketama



Les routes enneigées près de Ketama



Un exemple de chargement à risque



Préparation pour la visite du roi à Touanate

Date 15/01/2009

Fès (visite de la Medina de Fès)

Nous profitons de cette première journée à Fès pour visiter la médina avec un guide (Hamid) sans qui cette visite serait impossible tant le nombre de ruelles est important. Dans ce labyrinthe nous visitons, les fabrications de tapis Berbères, les broderies, les Tanneries ou l'on voit les hommes travailler dans des conditions très difficiles, les fabricants de parfums et plantes médicinales, un Riad transformé en musée, Etc..

Retour au camping à 6 dans un taxi et dans un nuage de pollution causée par l'important trafic routier.



Commerce dans la Médina



Fès vue du haut d'un Riad



Une des Mosquée de Fès



Les Quartier des Tanneries



Un Riad transformé en Musée



Une brodeuse de Nappes

Date 17/01/2009

Fès (visite Fès – suite)

Après une journée de repos, nous retournons à Fès en utilisant les célèbres petits taxis pour continuer les visites du Palais Royal, Le contour des remparts, Le quartier Fès Jdid ou nous ne pourrions pas accéder pour cause de présence du Roi à Fès en ce moment. Nous poursuivons notre visite en utilisant l'avenue des Français face à la Kasbah des Cherarda pour arriver à la place Bou Jeloud et entrée dans la Médina par cette célèbre porte. Après avoir dégusté notre premier Couscous Marocain nous continuerons la visite de la Médina en faisant de nombreuses haltes dans les différents commerces pour s'inspirer des prix pratiqués et pour connaître notre talent de négociateur.



La Porte de la Medina Bou Jeloud



Commerce de Pouf dans la Médina



Garde du Palais Royal



Le Palais Royal (place des Alaouites)



Le Palais Royal (Place des Alaouites)



Fès Jdid



Vue de la Medina de Fès



Notre Premier Couscous Marocain

Fin de la première partie